



# MIEJSKIE WODOCIĄGI I KANALIZACJA w Bydgoszczy - sp. z o.o.

ULICA TORUŃSKA 103 \* 85-817 BYDGOSZCZ \* SKRYTKA POCZTOWA 604

KONTO BANK PEKAO S.A. II O BYDGOSZCZ

Nr 73 1240 3493 1111 0000 4305 9142

REGON 090563842

NIP 554 030 92 41

Nr KRS: 0000051276 Sąd Rejonowy w Bydgoszczy

XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Wysokość kapitału zakładowego: 363 963 000,00 zł

ZARZĄD SPÓŁKI:

Prezes Zarządu - mgr inż. Stanisław Drzewiecki

Członek Zarządu - mgr Ewa Szczepkowska

Członek Zarządu - mgr inż. Włodzimierz Smoczyński

TELEFON: 52 586 06 00

FAX: 52 586 05 93

52 586 05 83

adres e-mail: bok@mwik.bydgoszcz.pl

sekretariat@mwik.bydgoszcz.pl

adres WWW: http://www.mwik.bydgoszcz.pl

ZR-091/D/RZ/2021

Bydgoszcz, 14.01.2022

## Wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ)

Miejskie Wodociągi i Kanalizacja w Bydgoszczy - spółka z o.o. (Zamawiający) zgodnie z postanowieniem pkt. 7.1.5 SIWZ, dot. zamówienia pn. „**Wynajem długoterminowy samochodów elektrycznych**”, przekazuje wyjaśnienia do niżej wymienionych pytań, złożonych przez Wykonawców:

### Pytanie 1 :

Pytanie dotyczące SWZ pkt 12.3.5 „Wykonawca wypełniając Wykaz cen wstawia:” Dla Części 1 „w pozycji 2 w kol B – wartość końcową 1 samochodu elektrycznego osobowego wraz z ładowarką (bez podatku VAT) stanowiącą 30% wartości fabrycznie nowego samochodu elektrycznego osobowego wraz z ładowarką w zł” oraz Dla Części 2 „w pozycji 2 w kol B – wartość końcową 1 samochodu elektrycznego typu VAN wraz z ładowarką (bez podatku VAT) stanowiącą 30% wartości fabrycznie nowego samochodu elektrycznego typu VAN wraz z ładowarką w zł”

- Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu przyjmującego, że po 60 miesiącach najmu wartość końcowa 1 samochodu elektrycznego wraz z ładowarką będzie wynosiła 30% wartości fabrycznie nowego samochodu. Wartość pojazdu po zakończeniu najmu może różnić się od wartości przyjętej przez Zamawiającego.

### Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia treści SIWZ w tym zakresie.

### Pytanie 2:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przesunięcie terminu dostawy samochodów do 30.12.2022 r?

### Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia treści SIWZ w tym zakresie.

### Pytanie 3:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na pojazdy przedkontraktowe w przypadku przesunięcia terminu dostawy pojazdów z 31.08.2022 r na pojazdy tego samego segmentu według klasyfikacji SAMAR (max. Segment D kombi dla samochodów dostawczych) do czasu dostarczenia samochodów docelowych?.

### Odpowiedź:

Tak.

### Pytanie 4:

Czy pojazdy przedkontraktowe mogą być pojazdami spalinowymi? Zapewnienie pojazdów przedkontraktowych ma na celu zapewnienie mobilności i ustalenie elastycznego terminu

dostawy docelowych pojazdów elektrycznych w przypadku opóźnień produkcyjnych, które są niezależne od Wykonawcy.

Odpowiedź:

Nie.

#### **Pytanie 5:**

Pytanie dotyczące Specyfikacji samochodów typu VAN (Załącznik nr 7b do SIWZ) -

- czy zamawiający wyrazi zgodę na maksymalną długość 4403 mm?
- czy zamawiający wyrazi zgodę na maksymalną długość 4609 mm?
- czy zamawiający wyrazi zgodę na maksymalną długość 4959mm?
- czy zamawiający wyrazi zgodę na brak oświetlenia do jazdy dziennej typu LED?

Odpowiedź:

W zakresie maksymalnej długości - patrz modyfikacja treści SIWZ w pkt.2 ppkt.3).  
W zakresie oświetlenia dla jazdy dziennej typu LED- Zamawiający nie zmienia treści SIWZ.

#### **Pytanie 6:**

Czy Zamawiający po wytypowaniu najkorzystniejszej oferty – uwzględni możliwość uzyskania dotacji w programie „Mój Elektryk” organizowanej przez NFOŚiGW we współpracy z Bankiem BOŚ. Przyznanie dotacji może mieć wpływ na zmianę ceny oferty na korzyść Beneficjenta dotacji czyli na Zamawiającego. Oferta cenowa pierwotnie złożona może ulec dalszej obniżce na rzecz Zamawiającego.

Odpowiedź:

Wykonawca obliczy cenę oferty zgodnie z pkt 12 SIWZ. W podanej cenie Wykonawca nie uwzględni ewentualnych późniejszych dotacji/dofinansowań itp.

#### **Pytanie 7:**

Wykonawca zwraca się z prośbą o przesunięcie terminu składania ofert do dnia 26.01.2022 r. Prośba wynika z krótkiego terminu do składania ofert i braku możliwości uzyskania w tak krótkim czasie wiążących ofert od dealerów samochodowych na podstawie, których Zamawiający kalkuluje swoją ofertę. Oferty od dealerów wymagają akceptacji na wyższych szczeblach co ma doprowadzić do uzyskania najkorzystniejszych warunków cenowych dla Zamawiającego.

Odpowiedź:

Patrz modyfikacja treści SIWZ z dnia 10.01.2022

#### **Pytanie 8:**

Część 1 zamówienia: 6 szt. fabrycznie nowych samochodów elektrycznych osobowych wraz z 6 ładowarkami

Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu który posiada następujące czasy ładowania

ok. 30 godz. do 100% ze standardowego gniazdka 1,8 kW

ok. 5 godz. do 100% w 3-fazowej stacji ładowania 11 kW

ok. 30 min do 80% w publicznej stacji ładowania DC 100 kW

Prośbę swą motywuję faktem, iż pojazd który pragniemy Państwu zaoferować posiada pojemność energetyczną akumulatora na poziomie 50kWh (czyli dwa razy więcej niż Państwa minimalny wymóg, tym samym czas ładowania ulega wydłużeniu), dodatkowo zasięg oferowanego przez nas pojazdu wynosi ponad 330 km (Państwa wymóg to min 200km)

Dodatkowo wyrażenie zgody na powyższe nie wpłynie na jakość dostarczonego pojazdu, gdyż ładowanie w czasie 26h umożliwi osiągnięcie zasięgu powyżej 200km

Odpowiedź:

Patrz modyfikacja treści SIWZ pkt 1 ppkt1)i 2)

#### **Pytanie 9**

Część 1 zamówienia: 6 szt. fabrycznie nowych samochodów elektrycznych osobowych wraz z 6 ładowarkami

Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu bez osłon przeciw błotnych przednich?

Odpowiedź:

Patrz modyfikacja treści SIWZ pkt 1 ppkt. 3)

**Pytanie 10**

Część 2 zamówienia: 4 szt. fabrycznie nowych samochodów elektrycznych typu VAN, wraz z 4 ładowarkami.

1) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu który posiada następujące czasy ładowania

ok. 30 godz. do 100% ze standardowego gniazdka 1,8 kW

ok. 5 godz. do 100% w 3-fazowej stacji ładowania 11 kW

ok. 30 min do 80% w publicznej stacji ładowania DC 100 kW

Prośbę swą motywuję faktem, iż pojazd który pragniemy Państwu zaoferować posiada pojemność energetyczną akumulatora na poziomie 50kWh (czyli o 20kWh więcej niż Państwa minimalny wymóg, tym samym czas ładowania ulega wydłużeniu), dodatkowo zasięg oferowanego przez nas pojazdu wynosi ponad 330 km (Państwa wymóg to min 200km)

2) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu którego wysokość wynosi 1860 mm oraz długość 4 403 mm?

3) Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu którego zużycie energii wynosi max 19,2kWh/100km?

Odpowiedz: Patrz modyfikacja treści SIWZ pkt 2 ppkt 1),2),3),4).

**Pytanie 11**

Pytanie dotyczące obu części postępowania

Zamawiający wymaga, aby w ramach usługi został przewidziany "Samochód zastępczy elektryczny z limitem 1000 km / miesiąc"

Zgodnie z zapisami umownymi: "W każdym przypadku, gdy Zamawiający nie będzie mógł korzystać z któregośkolwiek Pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem z jakichkolwiek przyczyn przez okres dłuższy niż 5 dni, w szczególności w przypadku naprawy lub planowanych przeglądów, Wykonawca dostarczy Zamawiającemu zastępczy pojazd elektryczny, spełniający co najmniej wymagania określone odpowiednio w załączniku nr 3 i 4 do Umowy. W przypadku kradzieży lub całkowitego zniszczenia Pojazdu termin na dostarczenie pojazdu zastępczego wynosi 30 dni"

W związku z faktem, iż na chwilę obecną pojazdy elektrycznie nie są jeszcze ogólnie dostępne zarówno w wypożyczalniach jak i w ASO jako pojazdy zastępcze czy Zamawiający wyrazi zgodę na możliwość użytkowania przez ten czas pojazdu zastępczego spalinowego w przypadku, kiedy mimo zachowania należytej staranności przez Wykonawcę pojazd elektryczny będzie niedostępny?

Odpowiedz:

Zamawiający nie zmienia treści SIWZ w danym zakresie.

**Pytanie 12**

Dodatkowo w przypadku kradzieży lub całkowitego zniszczenia Pojazdu na chwilę obecną wymagany przez Państwa termin dostawy nowego pojazdu w okresie 30 dni jest niemożliwy do spełnienia. Mając powyższe na uwadze czy Zamawiający dopuści możliwość korzystania z pojazdu spalinowego przez okres niezbędny do produkcji oraz dostawy nowego pojazdu przy dochowaniu należytej staranności ze strony Wykonawcy polegającej na sprawdzeniu stoków producenta oraz ewentualnego zlecenia do produkcji nowego pojazdu odpowiadającego wymogom SIWZ?

Odpowiedz:

Nie tylko pojazdy elektryczne

**Pytanie 13**

Czy Zapis: "Wymagania dodatkowe: opłata wstępna : 0 %, opłata końcowa 30 % wartości" oznacza, iż Zamawiający bierze pod uwagę odkup pojazdów po okresie ich wynajmu?

Odpowiedz:

Tak, zgodnie z postanowieniami §14 wzoru Umowy, stanowiący załącznik nr 8 do SIWZ

#### **Pytanie 14**

Do Części 2 zamówienia: 4 szt. fabrycznie nowych samochodów elektrycznych typu VAN, wraz z 4 ładowarkami.

Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu bez osłon przeciw błotnych przednich?

Odpowiedz:

Patrz modyfikacja treści SIWZ pkt 2 ppkt 5).

#### **Pytanie 15**

Pytanie dotyczące Specyfikacji samochodów typu VAN (Załącznik nr 7b do SIWZ) -

Czy Zamawiający dopuści pojazd o poniższych parametrach:

- zamiast wysokość max 1850 mm – czy dopuści 1860 mm.
- zamiast długość max 4300 mm - czy dopuści 4403 mm.
- zamiast wysokość przestrzeni ładunkowej min 1100 mm czy dopuści 1072 - 1200 mm

Odpowiedz:

Patrz modyfikacja treści SIWZ pkt 2 ppkt 3).

#### **Pytanie 16**

Pytanie dotyczące Złącznik 8 do SIWZ - wzór umowy - § 8 pkt 1 – Czy Zamawiający zmieni zapis w wymienionym punkcie z: „Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia każdego Pojazdu w zakresie OC, AC, NNW, GAP...” na „Wykonawca zobowiązany jest do ubezpieczenia każdego Pojazdu w zakresie OC, AC, NNW, ...” ze zniesionym ryzykiem GAP. Wykonawca zapewnia pełen zakres ubezpieczeń w zakresie AC do wartości finansowej bez potrzeby GAP.

Odpowiedz:

Zamawiający nie zmienia treści SIWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie 17**

Pytanie dotyczące Złącznik 8 do SIWZ - wzór umowy - § 8 pkt 1 - dotyczy wymienionych ubezpieczeń: Prośba o potwierdzenie czy Zamawiający wyrazi zgodę na odstąpienie przekazania kopii ubezpieczenia AC i NNW na poczet Potwierdzenia/Oświadczenia Wykonawcy o ubezpieczeniu pojazdów w zakresie AC i NNW, zgodnych z SIWZ?

Odpowiedz:

Zgodnie z §8 ust 4 i 5 wzoru Umowy, Zamawiający wymaga przekazania potwierdzenia zawarcia wszystkich umów ubezpieczenia.

#### **Pytanie 18**

Dotyczy załącznika nr 7b do SIWZ „SPECYFIKACJA TECHNICZNA SAMOCHODÓW TYPU VAN ZASILANYCH ENERGIĄ ELEKTRYCZNĄ”:

Czy zamawiający dopuści pojazd o długości do 4405 mm ?

Odpowiedz: Patrz modyfikacja treści SIWZ pkt 2 ppkt 3).

#### **Pytanie 19**

Czy zamawiający dopuści pojazd z czasem ładowania baterii od 0 do 100% z gniazdka elektrycznego 230V – max 25h ?

Odpowiedz: Patrz modyfikacja treści SIWZ pkt 2 ppkt 2).

#### **Pytanie 20**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wykreślenie z projektu umowy par 8 ust. 2 d): ubezpieczenia GAP dla każdego Pojazdu w wariantcie fakturowym. W przypadku szkody całkowitej lub kradzieży umowa na wynajem samochodu z Najemcą na dany pojazd zostaje zakończona a Wynajmujący rozlicza się z ubezpieczycielem na podstawie generalnej umowy z danym TU bez dodatkowej dopłaty ze strony Najemcy, oczywiście pod warunkiem zachowania standardowych wymogów określonych przez TU a które dotyczą eksploatacji pojazdu jak również zabezpieczenia pojazdu jak niżej.

- a) w przypadku szkody całkowitej kierowca pojazdu nie był pod wpływem alkoholu czy też środków odurzających,
- b) posiadał stosowne uprawnienia do kierowania pojazdem,
- c) zdarzenie powstało podczas kierowania pojazdem nie posiadającym ważnego badania technicznego, jeżeli stan techniczny pojazdu miał wpływ na powstanie szkody,
- d) kierowca zbiegł z miejsca wypadku,
- e) kradzież pojazdu lub jego części powstała na skutek niezabezpieczenia kluczy lub dokumentów pojazdu przed dostępem osób niepowołanych, chyba że zostały one utracone na skutek przestępstwa, w chwili dokonania kradzieży pojazd nie był zabezpieczony w sposób przewidziany w jego konstrukcji, lub był zabezpieczony w sposób przewidziany w jego konstrukcji, ale nie były uruchomione wszystkie znajdujące się w pojeździe urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą, chyba że pojazd został utracony na skutek przestępstwa,
- f) powstałe uszkodzenia pojazdu były wynikiem błędnej eksploatacji pojazdu, powstałe w bezpośrednim następstwie użytkowania pojazdu w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem, a także zaistniałe wskutek niewłaściwego załadowania i przewożenia ładunku lub bagażu,
- g) powstałe wskutek zalania lub zatopienia pojazdu, wskutek kontynuowania jazdy w warunkach stwarzających zagrożenie zalania lub zatopienia,

Odpowiedz:

Zamawiający nie zmienia treści SIWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie 21**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na rozszerzenie zapisu w projekcie umowy par 8 ust. 3 o brakujące wyłączenia przypadków wymienionych w pytaniu 1 powyżej w podp. od a) do g)? Wykonawca nie może brać odpowiedzialności za np. jazdę samochodem osobowym w terenie leśnym gdzie na skutek uszkodzenia podwozia ubezpieczyciel zakwalifikuje pojazd jako szkodę całkowitą i odmówi wypłaty odszkodowania. Wykonawca w myśl przedstawionych zapisów będzie musiał pokryć wartość szkody.

Odpowiedz:

Zamawiający nie zmienia treści SIWZ w tym zakresie.

#### **Pytanie 22**

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu w projekcie umowy w par. 11 ust. 1 na : „Wykonawca dostarczy Zamawiającemu zastępczy pojazd tej samej klasy jak klasa samochodu objętego obsługą na podstawie niniejszej umowy, niekoniecznie z napędem elektrycznym, na cały okres istnienia przeszkody w korzystaniu z samochodów przez Zamawiającego. W przypadku kasacji samochodu, samochód zastępczy udostępniony zostanie natychmiast, od czasu zgłoszenia zdarzenia przez Zamawiającego do momentu poinformowania Zamawiającego o zakończeniu postępowania likwidacyjnego szkody. W przypadku kradzieży samochodu, samochód zastępczy zostanie udostępniony natychmiast, od czasu zgłoszenia kradzieży przez Zamawiającego do ostatniego dnia miesiąca, w którym nastąpiła kradzież” . Samochody z napędem elektrycznym nie są w chwili obecnej standardem w linii wynajmu krótkoterminowego, stąd zapis Zamawiającego, będzie w pierwszych latach obsługi umowy nie do spełnienia przez potencjalnych Wykonawców.

Odpowiedz:

Zamawiający nie zmienia treści SIWZ w tym zakresie.

### **Pytanie 23**

Czy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisu w projekcie umowy par 11 ust. 3 na : „ W przypadku, gdy którykolwiek samochód zostanie skradziony lub uszkodzony w takim stopniu, że nie będzie można przywrócić go do stanu pierwotnego, niniejsza umowa wygasa co do tej wyodrębnionej części przedmiotu najmu, którą stanowi przedmiotowy samochód, w terminie określonym odpowiednio poniżej.

- a) W przypadku kradzieży samochodu Zamawiający jest zobowiązany do zapłaty czynszu najmu za okres do końca miesiąca kalendarzowego, w którym nastąpiła kradzież. Jeżeli w ciągu tego miesiąca kalendarzowego samochód nie zostanie odnaleziony, niniejsza umowa wygasa - co do tej wyodrębnionej części przedmiotu najmu, którą stanowi przedmiotowy samochód – z ostatnim dniem miesiąca, w którym kradzież miała miejsce.
- b) W przypadku, gdy samochód zostanie uszkodzony w takim stopniu, że nie będzie go można doprowadzić do stanu pierwotnego, niniejsza umowa wygasa - co do tej wyodrębnionej części przedmiotu najmu, którą stanowi przedmiotowy samochód - w dniu stwierdzenia szkody. Wszelkie opłaty należne na podstawie niniejszej umowy po dniu jej wygaśnięcia i uiszczone przez Zamawiającego zostaną mu zwrócone.

W przypadku zmiany modeli, wersji wyposażenia a przede wszystkim skokowym zmianą cen zakupu samochodów, zapis zaproponowany przez Zamawiający jest nie do spełnienia pod kątem raty czynszu najmu jak i terminu dostawy nowego samochodu w terminie 30 dni . Proszę sobie wyobrazić iż Zamawiający ma szkodę całkowitą w czwartym roku umowy i do zakończenia umowy pozostaje 12 miesięcy a okres oczekiwania na nowy samochód wynosi 6 miesięcy a dodatkowo najmowany pojazd nie jest już produkowany w tej wersji czy też modelu.

Odpowiedz:

Zamawiający nie zmienia treści SIWZ w tym zakresie.

### **Pytanie 24**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu umowy w par 14 ust. 1 ,2,3 na: „Po zakończeniu obowiązywania Umowy, prawo pierwszeństwa zakupu Samochodów ma Zamawiający, po otrzymaniu od Wykonawcy oferty sprzedaży Samochodu i jej akceptacji. Oferta zostanie przedstawiona tylko i wyłącznie na pojazdy, które wskaże Zamawiający. Wykonawca przedstawi ofertę sprzedaży na 30 dni przed dniem zakończenia obowiązywania Umowy. Akceptacja ceny przez Zamawiającego nastąpi maksymalnie na 3 dni robocze przed terminem zakończenia obowiązywania Umowy”.

Główną cechą/intencją umowy wynajmu pojazdów jest przede wszystkim czynsz miesięczny, wprowadzona przez Zamawiającego konkretna wartość 30% za wykup pojazdu zmusza Wykonawcę do „manipulacji” ceną czynszu tak żeby taka wartość (30%) była osiągalna. Zamawiający oczywiście może „zarezerwować” sobie prawo do pierwszeństwa wykupu najmowanych pojazdów ale bez wskazania konkretnej wartości. Zapis zaproponowany przez Zamawiającego w przywołanym paragrafie również nie jest osiągalny z punktu widzenia księgowego. Wskazanie w umowie najmu samochodów konkretnej wartości jest sprzeczne z definicją umowy najmu.

Odpowiedz:

Zamawiający nie zmienia treści SIWZ w tym zakresie.

### **Pytanie 25**

Czy Zamawiający dopuszcza złożenie oferty w formie elektronicznej z zastosowaniem podpisów elektronicznych osób uprawnionych do złożenia oferty np. na wskazy adres e mail lub na platformie zakupowej ?

Odpowiedz:

Nie. Ofertę należy złożyć zgodnie z postanowieniami SIWZ w tym zakresie.

### Modyfikacja treści SIWZ

Zamawiający zgodnie z postanowieniem pkt. 7.1.7 SIWZ wprowadza następujące zmiany do treści SIWZ dot. postępowania pn. „**Wynajem długoterminowy samochodów elektrycznych**”:

1. W Specyfikacji technicznej samochodów osobowych dla **Części 1**, stanowiącej Załącznik nr 7a do SIWZ zmienia treść:
  - 1) pkt 15, który otrzymuje nowe brzmienie:  
„15. Ładowarka ścienna trójfazowa typu wallbox lub równoważna o mocy min. 5,0 kW – **max 11 kW** i prądzie ładowania min 16A – 1 szt. do 1 pojazdu.
  - 2) pkt 16, który otrzymuje nowe brzmienie:  
„16. Czas ładowania baterii od 0 do 100% z gniazdka elektrycznego 230V – max **30h**”
  - 3) pkt 24, który otrzymuje nowe brzmienie:  
„24. Osłony przeciw błotne kół przednich i tylnych **lub bez w zależności od opcji producenta**”
2. W Specyfikacji technicznej samochodów typu VAN dla **Części 2**, stanowiącej Załącznik nr 7b do SIWZ zmienia treść:
  - 1) pkt 15, który otrzymuje nowe brzmienie:  
„15. Ładowarka ścienna trójfazowa typu wallbox lub równoważna o mocy min. 5,0 kW – max. **11 kW** i prądzie ładowania min 16A – 1 szt. do 1 pojazdu.
  - 2) pkt 16, który otrzymuje nowe brzmienie:  
„16. Czas ładowania baterii od 0 do 100% z gniazdka elektrycznego 230V – max **30h**”
  - 3) pkt 3, który otrzymuje nowe brzmienie:  
„3. Wymiary: Wysokość max **1900 mm** , długość max **4450 mm**, szerokość z lusterkami max 2150 mm , długość użytkowa przestrzeni ładunkowej min – 1400 mm , wysokość przestrzeni ładunkowej min **1050 mm**”
  - 4) pkt 3, który otrzymuje nowe brzmienie:  
„17. Zużycie energii – max **20 kWh / 100 km**”
  - 5) pkt 26, który otrzymuje nowe brzmienie:  
„26. Osłony przeciw błotne kół przednich i tylnych **lub bez w zależności od opcji producenta**”

Powyższe wyjaśnienia i zmiany należy uwzględnić w treści składanych ofert.

Z poważaniem

Członek Zarządu

mgr inż. Włodzisław Smoczyński

